

Verwijderen van autolakschade door SSR Nederland

Nieuwe lak Detroit droogt nog sneller!

Twee jaar geleden heeft dit vakblad al een DEMO van SSR Nederland geplaatst. Tijdens de afgelopen beurs Autoprof presenteerde ACAM (onderdeel van Profclean Europe) de nieuwe eigenaar van SSR Nederland, een nieuw lakmerk voor dit concept: Genaamd Detroit. Deze lak droogt nog sneller dan de oude Lak en biedt nog enkele voordelen. Vandaar dat we op de uitnodiging van SSR voor een nieuwe DEMO gingen. De DEMO werd door Marcel Seuren gegeven en gehouden bij de firma ACAM te Schijndel.

Voor wie het nog niet weet: SSR staat voor Smart Scratch Repair oftewel kras en steenslag reparatie zonder spuitwerk. Het SSR systeem is de oplossing voor een snelle reparatie van uw krassen en/of steenslag. Het systeem is gebaseerd op echte autolak en vult uw kras of uw steenslag op zodat deze optisch nagenoeg niet meer zichtbaar is. Om de kwaliteit te onderstrepen geeft SSR 2 jaar garantie op de uitgevoerde reparatie. SSR kan de krassen of het steenslag die u onderweg heeft opgedaan voor ongeveer 80% repareren we noemen deze "een optische reparatie" en wel tegen een fractie van de kosten die u maakt bij de traditionele schadebedrijven.

Marcel Seuren: "De lak droogt erg snel en is ook na enkele minuten schuurbaar." Ook prijstechnisch staan we sterker en voordeliger in de markt! Daarnaast heeft het nieuwe laksysteem een uitgebreide kleurenkaart waarmee we de kleur "op" de auto kunnen maken. "Sinds de beurs Autoprof waar we het nieuwe laksysteem van Detroit introduceerden hebben we enkele nieuwe partnerdealers erbij gekregen. Het totaal zit momenteel op een aantal van 25.

De DEMO

Start: schade beoordelen

Met het bepalen van de schade bedoelen wij (SSR gebruikers) eigenlijk of het mogelijk is om met ons systeem de schade te repareren zoals wij dat kunnen met ons systeem. Veel is optische mogelijk maar niet alles, vandaar dat wij



altijd de schade vooraf dienen te zien aangezien foto's of verhalen ons niet alles zeggen.

Kleur bepalen

Via de kleurenstaal wordt bepaald welke lakkleur het beste aansluit bij de kleur van de auto als het nodig is kunnen we aan de hand van de juiste kleurenstaal de kleur zelf mengen. De Citroen Picasso die we tijdens deze demo gebruiken is zwart en heeft een aardige schade die bij het traditionele schade bedrijf aardig wat geld zou gaan kosten en wij kunnen dit met ons systeem zeer acceptabel qua prijs repareren!

Vorbewerken

Step 1: is het ontvetten van de lak (oude waslagen of vervuilingen verwijderen zodat de lak direct goed hecht). Afhankelijk van de aard van de schade schuren we van te voren de krassen op zodat ze glad en egaal zijn om te bewerken. Schuren van te voren is niet altijd nodig vooral bij wat grotere en diepere beschadigingen schuren we, ook omdat de lak dan nog beter hecht. Ook kan men bij "lichte" beschadigingen de lak direct in de beschadiging werken. We kunnen met allerlei materiaal werken van 1500 tot en met 4000 en dat kan zowel nat





als droog. Met de schade aan de Picasso is het handiger om te schuren zodat de ruwe kantjes van de krassen af zijn.

Stap 2: het inlaken of inwrijven van de lak.

We lakken in met een kwastje of retouche stift als de kras eenzijdig is (1 kras) bestaat de schade uit een schaaft of meerdere krassen dan werken we de lak in de krassen met een doekje of stukje papier. Je brengt iets meer lak in, omdat deze nog moet 'inzakken' in de kras. Na ongeveer 4 minuten is de lak droog en is het 'schuurbaar of polijstbaar'.

De lak in de beschadiging polijsten

Stap 3: Na het schuren, polijsten we middels een wolpad die veel warmte creëert (de lak zit dan goed vast gebrand) de lak te samen met ons speciaal polijstmiddel vast in de beschadiging of kras. Door te polijsten met een wollen pad creëren we veel warmte waardoor de lak goed

vast komt te zitten, want we geven ten slotte 2 jaar garantie op onze reparaties. (We zijn op dit gebied de enige die dit met deze techniek aanbieden). Na deze stap (polijsten) kunnen we eventueel als nodig de stappen herhalen tot het gewenste resultaat behaald wordt.

Resultaat

Veel is mogelijk met ons systeem maar ook weer niet alles, vooral gebruikers sporen, schaven op bumper of lak, steenslag of krassen kunnen met ons systeem goed behandeld worden, maar het is een optische reparatie dus niet altijd 100% maar voor veel schades echt voldoende. Zeker de leaserijder die zijn auto in moet leveren kan ontzettend veel voordelen en kosten besparen middels ons systeem en onze dealers [veel van onze dealers zijn ook nog eens professionele auto poetsers of (spot)repairders] voor meer informatie of voorbeelden kijkt u eens op www.ssrnederland.nl

advertentie

www.nonpaints.com

Door de speciale LED functie is SCANGRIP COLOUR MATCH onmisbaar bij alle spuit-polijst-, en postwerkzaamheden. Super voor kleurherkenning, inspectiewerk en controle bij voorbereiding.

- Brijant licht voor exacte kleurbepaling
- Totale oplossing voor auto schade- en poetsbedrijven
- Lampen los verkrijgbaar
- Aantrekkelijke setprijs in koffer

CROPI

100+ merken online

www.nonpaintstore.nl/np