

Medicijn voor schaafwondjes



Tekst Marc Klaver, foto's Jacco van de Kuilen en archief AutoWeek

Hoe voorzichtig je ook bent, kleine schade aan lak, wielen of bekleding is nauwelijks te voorkomen. De één haalt er zijn schouders over op, voor de ander is zelfs het kleinste plekje een doorn in het oog. Gelukkig zijn er heel wat 'alternatieve' methodes om de schade tot een minimum te beperken. Op bezoek bij een specialist in Dronten.

Tja, hoe gaan die dingen? Je komt terug van een middagje winkelen en er zit een lelijke kras op de bumper. Uiteraard geen briefje onder de ruitenwisher, dus je draait zelf op voor de schade. Of je pakt een betonpaaltje mee tijdens het uitparkeren. Of één van de kinderen schampt met een fietsje de rechterflank. Afijn, voorbeelden te over. De vraag is hoe deze krassen voor een redelijke prijs zijn weg te werken.

Bij toeval kwamen we in aanraking met SSR, een afkorting die staat voor Sprayless Scratch Repair - iets wat over is overgewaaid uit de Verenigde Staten. Nieuwsgierig gemaakt door een filmpje op de website besluiten we de proef op de som te nemen bij één van de inmiddels dertig vertegenwoordigers van dit concept in Nederland. We zijn te gast bij Rense Hoekstra, eigenaar van Autototaal verzorging in Dronten. Eveneens aanwezig



Typische parkeerschade, deze lelijke schaafplek op de voorbumper.



Na het schoonmaken wordt er gepolijst met een niet al te ruwe schuurpad en een beetje water.



Daarna wordt er zwarte autolak
aangebracht ...



... die vervolgens met 'n
grote poetsmachine en
speciale pasta er goed in
wordt gewreven.

is Marcel Seuren, de Nederlandse importeur
van SSR. En we hebben een voorbumper
met een gemene schaafplek op de hoek.
We zijn benieuwd ...

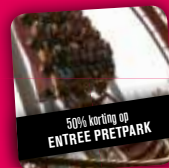
Littekens blijven zichtbaar

Rense begint met het schoonmaken
van de beschadigde lak. Daarna komt de
polijstmachine tevoorschijn. Voorzichtig
wordt de plek met de machine en een
beetje water behandeld. Nu het oppervlak
goed schoon is, moet er eerst ontvet
worden. Niet met thinner, maar met een
speciaal daarvoor ontwikkelde vloeistof.
Met een basiskleur worden de krassen
ingewerkt. Dit is gewone autolak, en met
een eigen mengsysteem is elke kleur aan
te maken. Vrijwel direct gaat dan de
polijstmachine er weer over, deze keer met
groene polijstpasta. De net aangebrachte
lak wordt door deze procedure zacht en
laat zich zo beter over het oppervlak
verdelen. Rense: "Met polijsten moet je heel
voorzichtig zijn, zeker op kunststof delen.



Het glanzende resultaat na een
aantal behandelingen.

IEDERE DAG DE BESTE DEAL



GA NU NAAR
WWW.SAVEMYDAY.NL

EN SCHRIJF JE IN VOOR DE NIEUWSBRIEF

SaveMyDay is nieuw en brengt jou iedere werkdag de
beste deal met minstens 50% korting.



WEES SLIM, KOOP SLIM

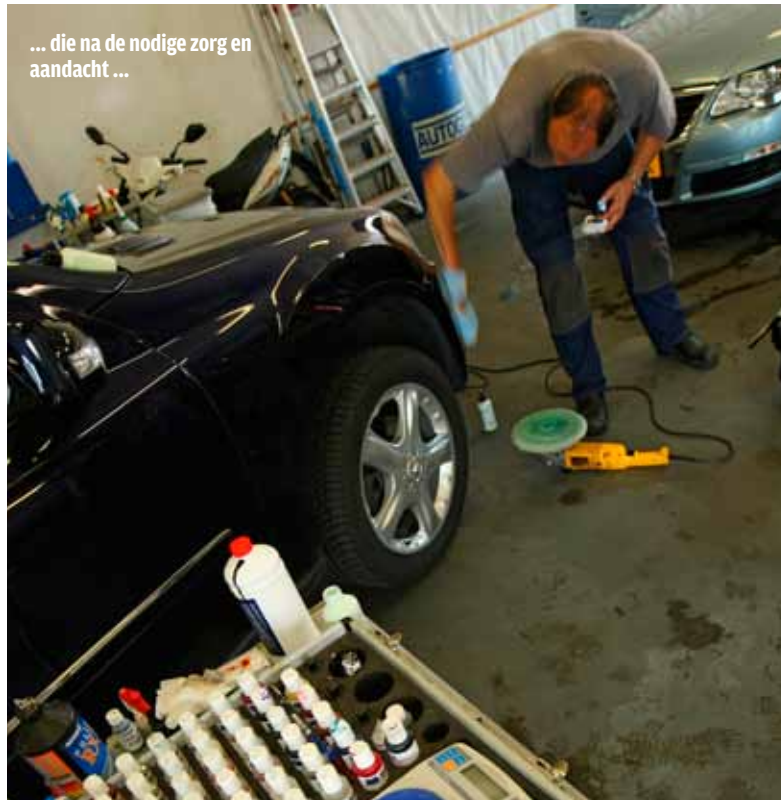
SAVEMYDAY!NL
powered by metrom

de aanbiedingen in deze advertentie zullen binnenkort op SaveMyDay verschijnen

De temperatuur loopt snel op en daardoor kan de lak gaan smelten." De plek wordt nogmaals met wat lak ingesmeerd en daarna wederom gepolijst. Het resultaat: de witte plekken zijn weg, de beschadiging is nog vaag te zien. Marcel: "Dat klopt. Van dichtbij zul je de krassen nog zien, maar monteer je deze bumper weer op de auto en sta je op normale afstand, dan is de plek nagenoeg onzichtbaar. Maar inderdaad, de littekens blijven, dat is waar. Bovendien zullen krassen op liggende delen, zoals de motorkap, beter zichtbaar blijven. Maar met SSR ben je sowieso stukken goedkoper uit dan met schuren, plamuren en spuiten." ■



En weer zo'n auto met een gewonde bumper ...



... die na de nodige zorg en aandacht ...



... zó de showroom in kan!



Marcel Seuren, importeur van SSR in Nederland: "Met dit systeem is het mogelijk om tegen een scherp tarief en in een redelijk kort tijdbestek een lelijke kras nagenoeg onzichtbaar te maken."

De kosten

En dan de hamvraag: wat kost dat nou, zo'n kras laten wegwerken door iemand van SSR? Het kan per dealer en per kras verschillen, maar reken op bedragen tussen € 49 en € 79. Voor meer informatie en een demonstratievideo kijk je op www.ssrnederland.nl.

Meer alternatieve reparatiemethodes



Matglas weer helder

Koplampen van moderne auto's zijn zo'n beetje altijd van kunststof en na verloop van tijd raakt dat behoorlijk verweerd. In sommige gevallen is er echt sprake van vergeling en dan helpt alleen vervanging. Maar bij flinke steenslagschade, waardoor de lichtopbrengst sterk vermindert, is er nog redding mogelijk. Bijvoorbeeld met de Beamkit. In een paar stappen zijn de frontjes van de koplampen weer glashelder. Niet geschikt voor lieden met twee linkerhanden, want het is een precisieklusje. Zien hoe het werkt? Check www.beamkit.nl voor een video of kijk op www.deltakits.nl voor een soortgelijk product.

Wielen weer als nieuw

Lichtmetalen wielen hebben het zwaar te verduren en zijn vrij gevoelig voor schade. Je hebt zo een stoep-randje te pakken. Gebeurt dat met hogere snelheid, dan blijft het niet bij een paar krassen. In het ergste geval zit er een slag in het wiel. Oudere auto's speelt de verweerde laklaag vaak parten. Geen nood, er zijn specialisten die lichtmetalen wielen weer als nieuw maken. Enkele bekende webadressen: www.wheeltrim.nl, www.wheelcare.nl en www.develgendoker.nl.



Weg met die gatenkaas

Gaten van carkits of andere beschadigingen aan het dashboard of het interieur zijn door een vakman uitstekend te repareren. In 2007 waren we op bezoek bij een vestiging van Dr. Vinyl en stonden we versteld van de mogelijkheden. Naast specialisten zijn er ook veel schadeherstellers die dit soort werkzaamheden uitvoeren, onder meer onder de vlag van Quick Repair (www.qrn.nl).

Van binnenuit

Kleine deukjes zonder lakbeschadiging zijn door de expert vrij eenvoudig weg te werken. Uitdeuken zonder spuiten, noemen we dit. Met speciaal gereedschap - onder andere een soort lange lepel - wordt het deukje van binnenuit teruggedrukt. Vaak gebeurt dit op locatie, maar veel reguliere autoschadeherstelbedrijven bieden deze dienst ook aan.



Pleister op de wonde

Zou het niet geweldig zijn als je een kras simpelweg kon camoufleren met een sticker in lakkleur? Nou, dat kan gewoon, met Stickerfix van Akzo Nobel. Het gaat om een uiterst dunne folie met daarop de lakkleur van de auto in kwestie. Voor meer info en een overzicht van dealers kijk je op www.stickerfix.nl.

Bumperkleefschade

De auto van een bumperklever herken je al snel aan de grote hoeveelheid steenslagschade op de neus. Maar ook zij die wél afstand houden, pikken wel eens een steentje mee en dat betekent onherroepelijk lakschade. Met name bij donkere lakkleuren vallen deze witte pitjes extra goed op. Ook dit is te herstellen zonder dat er plamuur- en spuitwerk aan te pas komt. De witte kraters worden gevuld met lak en daarna gaat de polijstmachine er nog eens overheen. Helemaal glad zal het niet worden, maar het oogt stukken beter dan al die witte vlekjes. Met het in dit artikel beschreven SSR-systeem zijn ook dit soort lakschades te herstellen.